

“Metropolitana di Napoli tratta Centro Direzionale-Capodichino”

Architettura di qualità per una grande opera pubblica

- **localizzazione:** sono attraversati i quartieri dell'area orientale, da Garibaldi all'Aeroporto Capodichino
- **soggetto promotore:** MN Metropolitana di Napoli S.p.A
- **costo complessivo della Linea 1:** 5-6 miliardi di euro
- **totale investimento su costo della tratta Centro Direzionale-Capodichino:** 1 miliardo
- **dati dimensionali:** 5 fermate per un tratto di circa 5 km
- **interventi aggiuntivi previsti:** interventi di riqualificazione urbana, costruzione di parcheggi intermodali per 1000 posti auto, costruzione delle stazioni di fermata.

Descrizione del progetto

Il progetto coinvolgerà **450 mila persone**, vale a dire il 40% della popolazione complessiva di Napoli, assicurandone la mobilità e garantendo un **sensibile snellimento del traffico** privato sulle principali arterie cittadine, grazie alla realizzazione di **parcheggi intermodali**.

La costruzione di questa **grande opera pubblica** è diventata elemento trainante di un processo di **riqualificazione urbana** che investe l'intero territorio da essa servito, attraverso il coinvolgimento dello spazio urbano in una architettura di qualità.

I progetti delle nuove stazioni, affidati ad **architetti di fama internazionale**, coinvolgono le piazze e gli scenari urbani (ridisegnati in relazione ai nuovi interventi) determinando la qualità di un nuovo stile di vita in cui i quartieri periferici e i nuovi conglomerati abitativi vengono assorbiti dal flusso costante di una nuova mobilità.